

Số: /TTr-BATGT

Quảng Trị, ngày tháng 6 năm 2022

TỜ TRÌNH

Về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao ngã ba Km80+500/QL.9 - Đường Lê Thế Tiết, thị trấn Lao Bảo, huyện Hướng Hóa

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Công văn số 5303/UBND-CN ngày 04/11/2021 của UBND tỉnh về việc giao cơ giao đầu mối và lập chủ trương đầu tư Khắc phục, xử lý các điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông từ nguồn hỗ trợ Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 4128/UBND-CN ngày 08/9/2021 của UBND tỉnh về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021;

Công văn số 119/UBATGTQG ngày 18/6/2021 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021;

Công văn số 257/QXCG/2021 ngày 20/10/2021 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021;

Công văn số 1114/STC-QLNS ngày 04/4/2022 của Sở Tài chính về việc kinh phí đối ứng đầu tư khắc phục, xử lý các điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông;

Công văn số 192/2022/CV-QXCG ngày 16/6/2022 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc khẩn trương thực hiện chuẩn bị đầu tư công trình đề phòng hạn chế tổn thất tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị năm 2022.

Ban ATGT tỉnh Kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao ngã ba Km80+500/QL.9 - Đường Lê Thế Tiết, thị trấn Lao Bảo, huyện Hướng Hóa với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CÔNG TRÌNH:

1. Tên dự án: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao ngã ba Km80+500/QL.9 - Đường Lê Thế Tiết, thị trấn Lao Bảo, huyện Hướng Hóa.

2. Nhóm dự án: Dự án nhóm C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Quảng Trị.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Trị;

5. Tên chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Trị;

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

7. Mục tiêu đầu tư: Nhằm đạt được các mục tiêu sau:

- Đảm bảo an toàn giao thông cho người tham gia giao thông, giảm thiểu tối đa tai nạn giao thông xuất phát từ kết cấu hạ tầng giao thông gây nên;
- Phân luồng giao thông tại nút để hướng dẫn người điều khiển các phương tiện tham gia giao thông qua nút theo một trật tự quy định nhằm hạn chế thấp nhất về ùn tắc đặc biệt là vào giờ cao điểm, giảm lãng phí thời gian, đồng thời giảm ô nhiễm môi trường;
- Đảm bảo an toàn giao thông cho người điều khiển phương tiện và đi bộ;
- Tăng khả năng thông hành của nút;
- Nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông, ý thức tuân thủ pháp luật của người dân, tạo nên thói quen chấp hành luật giao thông cho người điều khiển phương tiện và người đi bộ, thực hiện nếp sống văn minh đô thị;
- Nâng cao năng lực quản lý giao thông, đặc biệt góp phần nâng cấp cải tạo hệ thống giao thông của Huyện Hướng Hóa ngày càng trở nên văn minh hiện đại.

8. Quy mô đầu tư:

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III;
- Quy mô công trình: Cột đèn tín hiệu giao thông cao 6,2m; Cột đèn tín hiệu giao thông cao 2,5m; Cột đèn tín hiệu giao thông cao 4,4m; trên cột bố trí các loại đèn tín hiệu giao thông LED; bố trí tủ điều khiển đèn tín hiệu giao thông, báo hiệu đường bộ.

9. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 1.449.096.000 đồng.

(Một tỷ, bốn trăm bốn mươi chín triệu, không trăm chín mươi sáu nghìn đồng).

Trong đó:

+ Chi phí xây dựng:	1.201.625.000	đồng
+ Chi phí quản lý dự án:	36.337.000	đồng
+ Chi phí tư vấn:	115.734.000	đồng
+ Chi phí khác:	26.400.000	đồng
+ Chi phí dự phòng:	69.000.000	đồng

10. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn kinh phí an toàn giao thông Trung ương bổ sung có mục tiêu; Nguồn tài trợ từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam và ngân sách tỉnh.

Stt	Năm thực hiện	Kinh phí, nguồn vốn (triệu đồng)				Ghi chú
		Tổng mức đầu tư	Tài trợ	Vốn An toàn giao thông	Vốn ngân sách tỉnh	
1	Năm 2022	1.449	1.050	250	149	
Tổng cộng:		1.449	1.050	250	149	

11. Thời gian thực hiện: Năm 2022.

12. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

Các Văn bản liên quan: Công văn số 5303/UBND-CN ngày 04/11/2021 của UBND tỉnh về việc giao cơ giao đầu mối và lập chủ trương đầu tư Khắc phục, xử

lý các điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông từ nguồn hỗ trợ Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 119/UBATGTQG ngày 18/6/2021 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 257/QXCG/2021 ngày 20/10/2021 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 192/2022/CV-QXCG ngày 16/6/2022 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc khẩn trương thực hiện chuẩn bị đầu tư công trình đề phòng hạn chế tổn thất tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị năm 2022.

- Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao ngã ba Km80+500/QL.9 - Đường Lê Thế Tiết, thị trấn Lao Bảo, huyện Hướng Hóa.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao ngã ba Km80+500/QL.9 - Đường Lê Thế Tiết, thị trấn Lao Bảo, huyện Hướng Hóa để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- TTr. Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT
Trần Hữu Hùng**