

Số: /BC-BQLDDCN

Quảng Trị, ngày tháng 7 năm 2021

BÁO CÁO

**Về kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư
Dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi huyện Đakrông**

I. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Luật số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xây dựng;

Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 về Quy định chi tiết một số nội dung về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 29/4/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị về việc cho ý kiến đối với kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ và vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025 của tỉnh;

Công văn số 2293/UBND-CN ngày 07/6/2021 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án sử dụng ngân sách địa phương trong kế hoạch giai đoạn 2021-2025.

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh Quảng Trị lập.

II. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường giao thông vào thác Ba Vòi huyện Đakrông.

2. Dự án nhóm: C.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Đơn vị đề xuất chủ trương đầu tư: Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình dân dụng và công nghiệp tỉnh Quảng Trị.

6. Quy mô đầu tư:

6.1. Đường giao thông kết nối:

- Chiều dài tuyến: 1.500m.

- Điểm đầu nối với đường Bê tông liên thôn tại Km7+500 thuộc bản Đá Ngồi.

- Điểm cuối lán bảo vệ rừng của Ban quản lý Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hương Hóa.
- Cấp đường: Đường GTNT cấp B theo TCVN 10380:2014.
- Vận tốc thiết kế: VTK= 20km/h.
- Độ dốc dọc: lớn nhất 13%.
- Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trục xe 2,5T; Kiểm toán đối với xe vượt tải có tải trọng trục 6T.
- Mặt đường bê tông xi măng M200.

6.2. Bãi đỗ xe:

- Diện tích xây dựng khoảng 450m², vị trí đặt ở cuối tuyến, phía trái và cách tim đường thiết kế 2,5m.

7. Địa điểm thực hiện dự án: xã Hương Hiệp, huyện Đakrông và xã Hương Linh, huyện Hương Hóa, tỉnh Quảng Trị.

8. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 20.000.000.000 đồng (Hai mươi tỷ đồng).

9. Nguồn vốn đầu tư: Kế hoạch đầu tư công trung hạn, vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2024.

11. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư:

- Tỉnh Quảng Trị với vị trí địa lý kinh tế thuận lợi, có hệ thống giao thông xuyên quốc gia về đường bộ, đường biển, đường sắt và nằm trên tuyến hành lang kinh tế Đông Tây - Tuyến kinh tế động lực của tỉnh, nối các nước Lào - Thái Lan và Myanmar... với cửa khẩu Quốc tế Lao Bảo, cửa khẩu Quốc gia La Lay, cảng biển Cửa Việt và dự kiến cảng biển nước sâu Mỹ Thủy, là một trong những cửa ra biển của các tỉnh Nam Lào và Đông - Bắc Thái Lan. Quảng Trị vừa là đầu cầu về phía Việt Nam của tuyến đường xuyên Á lý tưởng nối với Nam Lào, Đông Bắc Thái Lan, Myanmar đi qua cửa khẩu quốc tế Lao Bảo đến các tỉnh miền Trung Việt Nam. Những yếu tố này là điều kiện hết sức thuận lợi để mở rộng giao thương và phát triển kinh tế thương mại trong và ngoài nước.

- Quảng Trị, mảnh đất nơi chiến tranh xảy ra khốc liệt nhất năm xưa, nay đã là một trong những điểm du lịch hấp dẫn nhất của miền trung nói riêng và của cả nước nói chung. Quảng Trị đã được Tổng cục Du lịch chọn là một trong 20 khu du lịch trọng điểm của cả nước bởi vùng đất này có một hệ thống di tích lịch sử cách mạng nổi tiếng gồm 398 di tích cùng với hàng ngàn câu chuyện xúc động về sự hy sinh anh dũng của quân và dân ta trên mảnh đất này. Đã có nhiều sản phẩm du lịch có chất lượng được đưa vào khai thác như tuyến DMZ, du lịch hoài niệm, du lịch bộ đội, du lịch thác động...

Đakrông có vị trí đặc biệt, nằm ở tuyến Quốc lộ 9, trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây, đi qua Cửa khẩu quốc tế La Lay, nối liền Việt Nam - Lào và các nước trong khu vực sẽ là lợi thế về giao thông để thu hút khách du lịch trong và

ngoài nước.

Hiện trạng tuyến đường từ Quốc lộ 9 (cầu KheVan) đi vào cuối Bản đá Ngòi đến thác Ba Vòi dài 14,5km, tuy nhiên đoạn từ Quốc lộ 9 (cầu KheVan) đi vào cuối Bản đá Ngòi bằng nhiều nguồn vốn khác nhau đã bê tông hóa với nền đường rộng 5m, mặt đường rộng 3,5m dài 10km, đoạn còn lại 4,5km chưa được bê tông hóa mà là đường đất dân sinh được người dân tạo dựng.

- Đây là tuyến đường nhằm mục đích phục vụ cho bà con 3 thôn Krong, Pa loang, Đá ngòi phát triển sản xuất với diện tích đất canh tác 240ha kết hợp bảo vệ khu rừng bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa và phục vụ phòng cháy chữa cháy trong khu vực. Đây còn là tuyến đường giao thông độc đạo có vai trò hết sức quan trọng trong công tác đảm bảo QPAN, phát triển KTXH trên khu vực phía Tây - Nam tỉnh Quảng Trị.

- Ngoài ra tuyến đường còn phục vụ cho việc phát triển sinh thái khu rừng tự nhiên và bảo tồn giá trị văn hóa của khu rừng đặc biệt cuối tuyến và thác Ba Vòi nằm trong các điểm du lịch đẹp của tỉnh Quảng Trị.

- Chính vì vậy ngày 26/2, đoàn công tác UBND tỉnh đã tổ chức khảo sát thác Ba Vòi xã Hướng Hiệp, huyện Đakrông. Tại buổi khảo sát, đoàn công tác đã băng 4,5km đường rừng để đến với thác Ba Vòi. Thác Ba Vòi nằm phía dưới đỉnh núi Voi Mẹp (cao hơn 1700 mét - đỉnh núi cao nhất tỉnh Quảng Trị) gồm có 3 tầng, mỗi tầng đều có khu hồ tắm rộng lớn, trong đó thác nước tầng 3 có độ cao kéo dài hàng chục mét rất hùng vĩ với 3 vòi nước đổ xuống, đây cũng chính là lý do người dân địa phương đặt tên cho thác là thác Ba Vòi.

Phát biểu tại buổi khảo sát, đoàn đánh giá cao cảnh quan hiện trạng tại thác Ba Vòi, đồng thời nhấn mạnh thác Ba Vòi có ưu thế lớn để phát triển du lịch khám phá, mạo hiểm. Đặc biệt, khi kết hợp được tuyến du lịch thác Ba Vòi - đỉnh Voi Mẹp cùng cảnh quan thiên nhiên núi rừng hoang sơ, hùng vĩ sẽ là điểm đến thú vị cho khách du lịch. Tuy nhiên để khai thác được tuyến du lịch này rất cần sự tham gia của các doanh nghiệp du lịch, từng bước hoàn thiện các khâu dịch vụ, giao thông... phục vụ du khách. Trước mắt, cần xây dựng hệ thống đường giao thông kéo đến trạm dừng chân trước khi du khách bắt đầu hành trình khám phá.

Chính vì vậy, **việc đầu tư xây dựng Đường giao thông vào thác Ba Vòi là rất cần thiết**, đồng thời phục vụ phát triển sản xuất kết hợp bảo vệ khu rừng bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa và phục vụ phòng cháy chữa cháy trong khu vực góp phần kết nối các điểm du lịch trên địa bàn tạo sự lan tỏa, thúc đẩy sự phát triển du lịch theo đúng tinh thần của Nghị quyết số 139/NQ-HĐND ngày 18/12/2020 của Hội đồng nhân dân huyện Đakrông về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định:

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đầy đủ nội dung theo các quy định tại Điều 31 của Luật Đầu tư công và mẫu số 04 phụ lục II Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát

triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực:

- Phù hợp với Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16/01/2017 của Bộ Chính trị và Chương trình hành động số 83-CTHĐ/TU ngày 25/7/2017 của Tỉnh Ủy Quảng Trị về phát triển du lịch thành ngành kinh tế mũi nhọn.

- Phù hợp với Thông báo số 32/TB-UBND ngày 17/3/2021 của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Nam về chuyển khảo sát các điểm du lịch khu vực miền Tây của tỉnh Quảng Trị

- Phù hợp với Nghị quyết số 139/NQ-HĐND ngày 18/12/2020 của Hội đồng nhân dân huyện Đakrông về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021.

- Phù hợp với cảnh quan, hiện trạng khu vực xây dựng, kết nối cơ sở hạ tầng trong khu vực; Đáp ứng được yêu cầu, nguyện vọng chính đáng của nhân dân và chính quyền địa phương.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án:

Việc phân loại dự án đảm bảo theo quy định tại Khoản 4, Điều 9, Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14, trong đó:

Dự án thuộc lĩnh vực: Giao thông.

Phân loại dự án nhóm C.

5. Các nội dung quy định tại Điều 31 của Luật Đầu tư công

a) Mục tiêu đầu tư:

- Cụ thể hóa Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 08-NQ/TW ngày 16/01/2017 của Bộ Chính trị và Chương trình hành động số 83-CTHĐ/TU ngày 25/7/2017 của Tỉnh Ủy Quảng Trị về phát triển du lịch thành ngành kinh tế mũi nhọn.

- Cụ thể hóa Nghị quyết số 35/2017/NQ-HĐND ngày 14/12/2017 của HĐND tỉnh Quảng Trị về thông qua Đề án Quy hoạch tổng thể phát triển du lịch tỉnh Quảng Trị đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

- Cụ thể hóa chiến lược phát triển kinh tế xã hội của tỉnh Quảng Trị đến năm 2025 trong các lĩnh vực văn hóa, du lịch.

- Cụ thể hóa Nghị quyết số 139/NQ-HĐND ngày 18/12/2020 của Hội đồng nhân dân huyện Đakrông về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội năm 2021.

- Sớm hình thành tuyến đường phục vụ các loại hình du lịch và sản phẩm du lịch hấp dẫn độc đáo, thúc đẩy phát triển kinh tế, văn hóa xã hội bền vững, bảo vệ môi trường và nâng cao chất lượng sống của người dân.

b) Quy mô đầu tư, giải pháp thiết kế:

*** Tuyến đường vào thác Ba Vòi:**

Quy mô đầu tư:

- Chiều dài tuyến: 1.500m.

- Điểm đầu nối với đường Bê tông liên thôn tại Km7+500 thuộc bản Đá Ngồi.

- Điểm cuối lán bảo vệ rừng của Ban quản lý Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hương Hóa.

- Cấp đường: Đường GTNT cấp B theo TCVN 10380:2014.

- Vận tốc thiết kế: $V_{TK} = 20\text{km/h}$.

- Độ dốc dọc: lớn nhất 13%.

- Tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trục xe 2,5T; Kiểm toán đối với xe vượt tải có tải trọng trục 6T.

- Mặt đường bê tông xi măng M200.

Giải pháp thiết kế:

- Bình đồ: Hướng tuyến chủ yếu thiết kế theo đường mòn hiện có và nắn chỉnh những đoạn để đảm bảo yếu tố hình học của đường.

- Cắt dọc: Trên cơ sở điểm đầu, điểm cuối và một số công trình trên tuyến, cao độ các điểm giao và lớp dày kết cấu áo đường.

- Nền đường: Nền đường rộng 5,0m gồm mặt đường rộng 3,5m, lề đường rộng mỗi bên 0,75m; độ dốc ngang mặt đường 2%; độ góc ngang lề đường 4%.; độ dốc mái taluy nền đắp 1/1.5, nền đào 1/1.

- Kết cấu áo đường:

+ Lớp mặt bê tông xi măng M200 dày 18cm;

+ Lớp bạt nilon chống thấm;

+ Lớp móng CPDD loại I $D_{max} = 37,5\text{mm}$ dày 12cm;

- Khe co, khe giãn: Khe co dạng khe co không có cốt thép, được cắt bằng máy, khoảng cách giữa các khe co 4m/1khe; khe giãn 60m/1khe.

Hệ thống thoát nước:

* Hệ thống thoát nước ngang:

- Trên tuyến bố trí 03 tràn liên hợp cống hộp khẩu độ 2x(3x3)m tại Km0+51,76; Km1+158,33 và Km1+327,54.

+ Kết cấu cống hộp đổ tại chỗ bằng BTCT M300 đá 1x2. Tường cánh bằng bê tông M150 đá 2x4. Móng tường cánh, sân cống, chân khay bằng bê tông M150 đá 4x6.

+ Mặt tràn bằng bê tông xi măng M200 đá 2x4 dày 18cm trên lớp móng bằng cấp phối đá dăm $D_{max} 37.5$ dày 12cm, giữa lót lớp bạt nilon

+ Mái taluy tràn, sân tràn gia cố bằng tông M150 đá 2x4. Chân khay bằng bê tông M150 đá 2x4 dày 30cm.

- Bố trí 01 tràn liên hợp cống hộp khẩu độ 3x(2,0x1,0) tại Km1+835,93.

+ Kết cấu cống hộp đổ tại chỗ bằng BTCT M300 đá 1x2. Tường cánh bằng bê tông M150 đá 2x4. Móng tường cánh, sân cống, chân khay bằng bê tông M150 đá 4x6.

+ Mặt tràn bằng bê tông xi măng M200 đá 2x4 dày 18cm trên lớp móng bằng cấp phối đá dăm $D_{max} 37.5$ dày 12cm, giữa lót lớp bạt nilon

+ Mái taluy tràn, sân tràn gia cố bằng tông M150 đá 2x4. Chân khay bằng

bê tông M150 đá 2x4 dày 30cm.

- Cổng tròn: Thiết kế 04 mới cổng thoát nước tại các vị trí tụ thủy và thiết kế nối cổng đối với các công hiện có theo khẩu độ nền đường để đảm bảo thoát nước. Các loại cổng được thiết kế với quy mô vĩnh cửu, khẩu độ từ 1,0m đến 1,5m được tính toán lựa chọn để đảm bảo khả năng thoát nước tránh ngập úng cho khu vực tuyến, cổng được thiết kế với tải trọng H13 – X60.

* Thoát nước dọc: Bằng rãnh hở hình thang kích thước 0,4x0,4x1,2 m; Các đoạn có độ dốc dọc rãnh $\geq 6\%$ được gia cố.

- Điểm tránh xe: Bố trí 03 điểm tránh xe khoảng cách trung bình 500m bố trí 1 điểm, chiều dài điểm tránh xe 15m bao gồm cả vuốt nối với mặt đường, kết cấu cùng với kết cấu mặt đường.

- Hệ thống an toàn giao thông: bố trí đầy đủ hệ thống biển báo theo Thông tư 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 về ban hành Quy chuẩn kỹ thuật về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải.

*** Bãi đậu xe:**

- Diện tích xây dựng khoảng 450m², vị trí đặt ở cuối tuyến, phía trái và cách tim đường thiết kế 2,5m.

- Kết cấu:

+ Lớp mặt bê tông xi măng M200 dày 18cm;

+ Lớp bạt ni long chống thấm;

+ Lớp móng CPĐD loại I Dmax=37,5mm dày 12cm;

c) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

d) Phạm vi, địa điểm, diện tích cần sử dụng:

Điểm đầu nối với đường Bê tông liên thôn tại Km7+500 thuộc bản Đá Ngòi xã Hướng Hiệp huyện Đakrông, điem cuối lán bảo vệ rừng của Ban quản lý Khu bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa thuộc xã Hướng Linh huyện Hướng Hóa.

Địa điểm: xã Hướng Hiệp, huyện Đakrông và xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa tỉnh Quảng Trị.

Diện tích chiếm chỗ: 1,38 ha,

Trong đó: 0,97 ha rừng phòng hộ.

0,41 ha rừng sản xuất.

Thuộc quản lý của Ban Quản lý rừng phòng hộ Hướng Hóa – Đakrông.

e) Thời gian, tiến độ thực hiện dự án: 2022-2024.

f) Phương án lựa chọn công nghệ chính: Không

g) Giải pháp bảo vệ môi trường:

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng có liên quan như cấp điện, buro điện,... để hạn chế tới mức tối thiểu các gián đoạn có thể phát sinh trong quá trình thi công công trình.

- Che chắn khi vận chuyển các vật liệu rời phục vụ thi công như đất đắp, cát,

đá, hoặc đất đá thải khi đào hố móng.

- Thu gom và vận chuyển ngay các chất thải công trường đất đá thừa khi đào hố móng và đổ vào những nơi được chính quyền địa phương cho phép, có thể tận dụng để san lấp các khu đất trũng.

- Duy tu bảo dưỡng, sửa chữa các loại động cơ nổ để giảm bớt lượng khói bụi sinh ra khi vận hành.

- Tiến hành chia ca, bố trí công trường làm việc vào ban ngày, hạn chế làm việc vào ban đêm để giảm tiếng ồn.

- Hạn chế tới mức tối đa bằng cách lắp đặt và bảo dưỡng các thiết bị chống rò rỉ dầu mỡ, nước thải công nghiệp ra khu vực thi công để tránh ô nhiễm nguồn nước và đất.

- Thu dọn, làm vệ sinh khu vực công trường trong công tác hoàn thiện.

h) Tổng mức đầu tư:

Sơ bộ tổng dự toán xác định theo Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về quản lý chi phí đầu tư và xây dựng công trình; Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng Về việc hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Theo đó, tổng mức đầu tư xây dựng là toàn bộ chi phí đầu tư xây dựng của dự án được xác định phù hợp với đơn giá xây dựng hiện hành. Khối lượng được dự kiến trên cơ sở khảo sát hiện trường. *(Có tham khảo suất vốn đầu tư của Bộ Xây dựng ban hành kèm theo Quyết định 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021 công bố Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020 và đường giao thông đoạn đầu tuyến bằng nguồn vốn Alen do UBND huyện chủ đầu tư).*

i) Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn: Kế hoạch đầu tư công trung hạn, vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021-2025.

- Khả năng cân đối vốn: Vốn thực hiện dự án dự kiến bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 là 20.000 triệu đồng.

k) Khả năng thu hồi vốn và trả nợ trong trường hợp vốn vay: Dự án sử dụng vốn ngân sách, không sử dụng vốn vay.

l) Dự kiến bố trí vốn:

DVT: Triệu đồng

Năm	Vốn ngân sách địa phương	Tổng số
2021	200	200
2022-2024	19.800	19.800
Tổng	20.000	20.000

m) Giải pháp tổ chức thực hiện:

Đã xây dựng giải pháp tổ chức thực hiện dự án, trong đó nêu rõ trách nhiệm, vai trò của các đơn vị liên quan trong quá trình xây dựng, quản lý, sử dụng, vận hành, duy tu bảo dưỡng công trình.

6. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững

6.1. Hiệu quả kinh tế:

- Bất cứ một dự án nào đều có một tác động trực tiếp đến các mặt kinh tế của khu vực có dự án xây dựng và những vùng lân cận. Dự án đầu tư xây dựng công trình nêu trên có nhiều ưu điểm tác động tích cực đến các mặt kinh tế, xã hội của xã nói riêng và của huyện nói chung.

- Dự án sau khi hoàn thành phục vụ cho bà con nhân dân 3 thôn Kreng, Pa loang và Đá ngòi phát triển sản xuất với diện tích đất sản xuất là 240ha kết hợp bảo vệ khu rừng bảo tồn thiên nhiên Bắc Hướng Hóa và phục vụ phòng cháy chữa cháy trong khu vực. Đây còn là tuyến đường giao thông độc đạo có vai trò hết sức quan trọng trong công tác đảm bảo QPAN, phát triển KTXH trên khu vực phía Tây - Nam tỉnh Quảng Trị.

- Ngoài ra tuyến đường còn phục vụ cho việc phát triển sinh thái khu rừng tự nhiên và bảo tồn giá trị văn hóa của khu rừng đặc biệt cuối tuyến và thác Ba Vòi nằm trong các điểm du lịch đẹp của tỉnh Quảng Trị.

- Bên cạnh đó khi dự án hoàn thành giúp cho nhân dân trong vùng đi lại thuận lợi hơn, tạo điều kiện thuận lợi để khai thác có hiệu quả các tiềm năng kinh tế về du lịch trong vùng;

6.2. Hiệu quả xã hội:

- Khi dự án được đầu tư xây dựng hoàn thành và đưa vào sử dụng sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân khai thác có hiệu quả và vững bền các tiềm năng trong vùng. Điều này góp phần làm tăng cơ hội việc làm và cải thiện đời sống cho nhân dân trong khu vực.

- Giải quyết kịp thời nhu cầu về giao thông kết nối đến các điểm du lịch, tạo điều kiện thuận lợi hơn cho khách du lịch đến, tham quan các điểm du lịch trên địa bàn. Góp phần xây dựng bộ mặt cơ sở hạ tầng trong vùng ngày càng khang trang và hoàn thiện.

III. KẾT LUẬN

Dự án Đường giao thông vào thác Ba Vòi huyện Đakrông đủ điều kiện để trình cấp có thẩm quyền thẩm định chủ trương đầu tư và triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Phan Văn Thắng

