

TỜ TRÌNH

V/v thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Công văn số 5303/UBND-CN ngày 04/11/2021 của UBND tỉnh về việc giao cơ giao đầu mối và lập chủ trương đầu tư Khắc phục, xử lý các điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông từ nguồn hỗ trợ Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới năm 2021;

Căn cứ Công văn số 119/UBATGTQG ngày 18/6/2021 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021;

Căn cứ Công văn số 257/QXCG/2021 ngày 20/10/2021 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021;

Công văn số 1114/STC-QLNS ngày 04/4/2022 của Sở Tài chính về việc kinh phí đối ứng đầu tư khắc phục, xử lý các điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông;

Công văn số 192/2022/CV-QXCG ngày 16/6/2022 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc khẩn trương thực hiện chuẩn bị đầu tư công trình đề phòng hạn chế tổn thất tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị năm 2022.

Ban An toàn giao thông trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh với các nội dung như sau:

I. Thông tin chung dự án:

1. Tên dự án: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh.
2. Dự án nhóm: Nhóm C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Quảng Trị.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Trị.
5. Tên chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Trị.

6. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 1.495.002.000 đồng.

(Một tỷ, bốn trăm chín mươi lăm triệu, không trăm linh hai nghìn đồng).

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Nguồn kinh phí an toàn giao thông Trung ương bổ sung có mục tiêu; Nguồn tài trợ từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam và ngân sách tỉnh.

Stt	Năm thực hiện	Kinh phí, nguồn vốn (triệu đồng)				Ghi chú
		Tổng mức đầu tư	Tài trợ	Vốn An toàn giao thông	Vốn ngân sách tỉnh	
1	Năm 2022	1.495	1.050	250	195	
Tổng cộng:		1.495	1.050	250	195	

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

II. Danh mục hồ sơ kèm theo

1. Tờ trình đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư;
2. Hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nhóm C;
3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư;
4. Các tài liệu pháp lý có liên quan.

Ban An toàn giao thông tỉnh kính trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- TTr. Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT
Trần Hữu Hùng**