

Số: /SGTVT-KH

Quảng Trị, ngày tháng 9 năm 2021

V/v báo cáo tình hình thực hiện giải ngân vốn đầu tư công năm 2021

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện nội dung Văn bản số 2000/SKH-TH ngày 09/9/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công năm 2021 của tỉnh; Sở Giao thông vận tải báo cáo tình hình thực hiện giải ngân của các công trình được bố trí vốn đầu tư công năm 2021 đến thời điểm hiện nay (24/9/2021), cụ thể như sau:

**1. Các dự án đã thực hiện hoàn thành:**

- Công trình cầu An Mô mới, huyện Triệu Phong được bố trí 45,056 triệu đồng để chi trả chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành; hiện nay, các đơn vị đang hoàn thiện hồ sơ để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán dự án theo quy định; dự kiến giải ngân hết 100% vốn bố trí trong năm 2021 (khi quyết toán công trình được phê duyệt);

- Đường nối cầu Đại Lộc với Quốc lộ 1 được bố trí 590 triệu đồng để thanh toán chi phí GPMB của hộ bà Nguyễn Thị Xuân; hiện nay, UBND thành phố Đông Hà và các đơn vị liên quan đang phối hợp giải quyết các tồn tại vướng mắc, dự kiến cuối năm 2021 hoàn thành và giải ngân hết số vốn được bố trí.

**2. Các dự án đang triển khai thi công:**

**2.1. Cầu Sông Hiếu và đường hai đầu cầu:**

Năm 2021, công trình được bố trí: 25,9 tỷ đồng từ vốn ngân sách tỉnh để hoàn thành các đoạn còn lại, nội thông toàn bộ dự án.

Đến hết năm 2019, công trình đã hoàn thành 4,68km/5,94km, bao gồm cầu sông Hiếu, cầu Khe Mây.

Năm 2021 triển khai thi công 1,26km còn lại của tuyến chính (gồm đoạn từ đầu tuyến (giao với đường Hàm Nghi) đến đường Mai Hắc Đế dài 0,86km và đoạn từ giao công Trường CĐSP đến QL.9 dài 0,44km), 30m nhánh trái và toàn bộ nhánh phải nút giao Bắc cầu sông Hiếu. Do vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng và diễn biến phức tạp của dịch bệnh nên giá trị khối lượng đã thực hiện đến nay đạt khoảng 3,0 tỷ đồng, hiện nay các đơn vị đang hoàn thiện thủ tục nghiệm thu thanh toán để giải ngân trước 30/9/2021. Dự kiến đến ngày 15/11 sẽ giải ngân khoảng 22,5 tỷ (đạt 86%) và hoàn thành giải ngân 100% trước ngày 30/12/2021.

Trong thời gian vừa qua, chủ đầu tư, Ban QLDA, UBND thành phố Đông Hà và các đơn vị liên quan đã tích cực, chủ động phối hợp nhằm giải quyết các vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng để đẩy nhanh tiến độ thi công; tuy nhiên, dịch bệnh Covid-19 diễn biến phức tạp, thành phố Đông Hà liên tục thực hiện giãn cách xã hội nên việc tổ chức họp dân, đối thoại với các hộ bị ảnh hưởng... gặp rất

nhiều khó khăn, không thể thực hiện được.

### 2.2. Đường nối đầu cầu An Mô vào Khu lưu niệm Tổng Bí thư Lê Duẩn

\* Kế hoạch vốn và giải ngân:

- Tổng mức đầu tư: 66,6 tỷ đồng;

- Tổng vốn bố trí: 66,6 tỷ đồng (năm 2021: 11,6 tỷ);

- Lũy kế giải ngân: 62,384 tỷ đồng (năm 2021: 7,381 tỷ, đạt 63,63%). Dự kiến giải ngân đạt 100% kế hoạch vốn đã bố trí trước ngày 15/11/2021.

\* Khối lượng thực hiện đến nay: Tuyến chính đã cầu An Mô và 10m đường hai đầu cầu; hoàn thành thảm mặt đường BTN 0,83km/2,1km. Tuyến nhánh 1 dài 0,7km đã thi công hoàn thành. Đường vào trung tâm xã Triệu Đông đã hoàn thành nền đường và móng CPĐD lớp 1&2 đoạn 2,9km, còn lại 45m đầu tuyến đang vướng mặt bằng.

\* Công tác GPMB của công trình gặp rất nhiều khó khăn trong thời gian dài, cụ thể:

- Tuyến chính: Đoạn qua xã Triệu Long dài 900m đến nay đã giải phóng được 400m/900m; còn lại 500m, Hội đồng GPMB đã kiểm kê, áp giá, công khai và phê duyệt phương án bồi thường hỗ trợ với 34 hộ bị ảnh hưởng; đến nay, 12 hộ đã nhận tiền, Hội đồng GPMB tiếp tục vận động các hộ còn lại nhận tiền bồi thường, hỗ trợ để bàn giao mặt bằng. Phạm vi nút giao cuối tuyến với QL.49C: Đã hoàn thành kiểm kê, áp giá công khai với 15 hộ bị ảnh hưởng, đang hoàn thiện hồ sơ trình thẩm định phương án.

- Đường vào Trung tâm xã Triệu Đông: Đã hoàn thành và bàn giao 2,950Km/2,995 Km; còn lại 45m đầu tuyến có 01 hộ dân bị ảnh hưởng chưa thống nhất được phương án đền bù giải phóng mặt bằng.

\* Kiến nghị, đề xuất: Trong quá trình thực hiện dự án, khối lượng giải phóng mặt bằng phát sinh lớn và đơn giá bồi thường hỗ trợ tăng. Qua cân đối chi phí thực hiện, tổng mức đầu tư dự án tăng hơn 9,70 tỷ đồng so với tổng mức đầu tư được duyệt 66,60 tỷ đồng, chủ yếu do tăng kinh phí giải phóng mặt bằng. Do đó, nhằm đảm bảo quy định và đáp ứng tiến độ thực hiện, Sở Giao thông vận tải kiến nghị UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư cho phép điều chỉnh dự án đầu tư và bổ sung kinh phí cho Dự án Đường nối đầu cầu An Mô vào Khu lưu niệm Tổng Bí thư Lê Duẩn trong năm 2021.

### 2.3. Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trâm (ĐT.587) - Giai đoạn 1

\* Kế hoạch vốn và giải ngân:

- Tổng mức đầu tư: 23,0 tỷ đồng;

- Tổng vốn bố trí: 20,0 tỷ đồng (năm 2021: 11,0 tỷ);

- Lũy kế giải ngân đến nay: 10,096 tỷ đồng (năm 2021: 0,8 tỷ).

- Dự kiến lũy kế giải ngân trong năm 2021: 2,2 tỷ đồng, gồm: chi phí GPMB: 0,7 tỷ, xây lắp: 0,6 tỷ và chi phí chi khác 0,9 tỷ.

\* Đối với kế hoạch vốn năm 2021 còn lại chưa giải ngân: 8,8 tỷ đồng đề nghị điều chuyển sang công trình khác theo Văn bản số 2606/SGTVT-KH ngày 18/9/2021 của Sở Giao thông vận tải (sao gửi kèm theo).

#### 2.4. Dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (Dự án LRAMP)

\* Kế hoạch vốn và giải ngân:

- Tổng mức đầu tư: 217,686 tỷ đồng;

- Tổng vốn bố trí: 185,946 tỷ đồng (năm 2021: 70,029 tỷ, gồm: Kế hoạch vốn năm 2020 chuyển sang: 47,962 tỷ và Kế hoạch vốn năm 2021 là: 22,067 tỷ);

- Tổng vốn đã cấp phát đến 20/9/2021: 165,638 tỷ đồng (năm 2021: 49,721 tỷ, gồm: Kế hoạch vốn năm 2020 chuyển sang: 47,962 tỷ và kế hoạch vốn năm 2021 là: 1,759 tỷ NSDP);

- Lũy kế giải ngân đến nay: 159,809 tỷ đồng (năm 2021: 43,891 tỷ, đạt 88,3% nguồn vốn đã cấp phát)

- Kế hoạch vốn còn lại chưa thực hiện giải ngân: 26,137 tỷ đồng dự kiến hoàn thành giải ngân trong năm 2021, đạt 100%, gồm:

+ Vốn ODA: 24,400 tỷ (trong đó có 20,308 tỷ vốn ODA chưa được cấp nguồn).

+ Vốn đối ứng: 1,737 tỷ để thanh toán chi phí rà phá bom mìn và quản lý dự án.

\* Khối lượng thực hiện đến nay:

- Kế hoạch thực hiện năm thứ nhất: có 13 gói thầu xây lắp/ chiều dài 59 km. Đến nay đã bàn giao đưa vào sử dụng 09 gói thầu/38,80km; 04 gói thầu/20,2km đang triển khai thi công, dự kiến hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng cuối năm 2021.

- Kế hoạch thực hiện năm thứ hai có 09 gói thầu xây lắp/ 31km, hiện nay, các gói thầu đang triển khai thi công nền đường, công trình trên tuyến; dự kiến hoàn thành và bàn giao đưa vào sử dụng vào cuối năm 2021 và đầu năm 2022.

\* Dự kiến đến hết năm 2021, sẽ hoàn thành các công trình của Dự án LRAMP với giá trị khối lượng xây lắp hoàn thành trong năm là 77,6 tỷ đồng; trong khi đó, vốn ODA để thanh toán chi phí xây dựng được bố trí kế hoạch 2021: 67,5 tỷ, như vậy dự kiến còn thiếu khoảng 10,1 tỷ đồng.

#### 2.5. Cầu Xà Oát cửa khẩu Lao Bảo - Đen sa vẫn.

\* Kế hoạch vốn và giải ngân:

- Tổng mức đầu tư : 32,921 tỷ đồng;

- Tổng vốn bố trí: 32,921 tỷ đồng, trong đó năm 2021: 3,724 tỷ đồng (kế hoạch vốn năm 2019 chuyển sang năm 2021 là 1,933 tỷ và kế hoạch năm 2020 chuyển sang năm 2021 là 1,791 tỷ);

- Tổng giải ngân: 29,197 tỷ đồng;

- Số vốn năm 2021: 3,724 tỷ đồng chưa giải ngân do các hạng mục bổ sung không thể triển khai thi công. Sau khi nguồn vốn năm 2019 và 2020 được cấp có thẩm quyền cho phép kéo dài thực hiện sang năm 2021, tại Văn bản số 2903/UBND-CN ngày 12/7/2021, UBND tỉnh chỉ đạo triển khai thi công các hạng mục điều chỉnh bổ sung của dự án; tuy nhiên, do công trình thi công ở cửa khẩu quốc tế Lao Bảo - Đen sa vẫn, khu vực biên giới dịch bệnh diễn biến phức tạp, khả năng lây nhiễm cao; thời tiết khu vực đang là mùa mưa nên không thể triển khai thực hiện.

### **3. Các dự án khởi công mới trong năm 2021:**

#### **3.1. Dự án đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây:**

Dự án đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận hỗ trợ 100 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020 tại Quyết định số 2212/QĐ-TTg ngày 24/12/2020; Dự án đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại các Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 10/3/2021 và số 59/NQ-HĐND ngày 12/5/2021; phê duyệt điều chỉnh chủ trương dự án tại Nghị quyết số 135/NQ-HĐND ngày 30/8/2021 với quy mô xây dựng dài 15km và cầu Km25+300/ĐT.571, tổng mức đầu tư: 229,156 tỷ đồng.

Đến nay, dự án được bố trí 100 triệu để thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư; các nguồn dự phòng NSTW năm 2020: 100 tỷ và NSTW hỗ trợ thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 của tỉnh: 129 tỷ chưa được bố trí. Hiện nay, Sở Giao thông vận tải đang thẩm định hồ sơ thiết kế bước Báo cáo nghiên cứu khả thi và trình Sở Tài nguyên và Môi trường thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án... dự kiến phê duyệt dự án đầu tư đầu tháng 10/2021, phê duyệt thiết kế BVTC trong tháng 11/2021 và đấu thầu xây lắp hoàn thành trong tháng 12/2021 để giải ngân nguồn vốn đã bố trí.

#### **3.2. Đối với các dự án khác:**

Ngày 31/8/2021, UBND tỉnh có Quyết định số 2312/QĐ-UBND về việc phân bổ Kế hoạch đầu tư công nguồn ngân sách địa phương năm 2021 (đợt 2), theo đó, các công trình:

- Cầu Kênh mới, xã Vĩnh Chấp, huyện Vĩnh Linh, năm 2021 được bố trí 3,0 tỷ từ nguồn đấu giá quyền sử dụng đất ở;

- Xây dựng hệ thống thoát nước đường Lý Thường Kiệt (đoạn Km1+784 - Km2+860), TP. Đông Hà, năm 2021 được bố trí 3,0 tỷ từ nguồn đấu giá, đấu thầu các khu đất cho nhà đầu tư sử dụng đất.

Hiện nay, các công trình đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo./.

**Nơi nhận :**

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu VT, KH.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Ngọc Sơn**



**PHỤ LỤC**  
**KẾT QUẢ GIẢI NGÂN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG NĂM 2021 ĐẾN NGÀY 24/9/2021**  
*(Kèm theo Văn bản số /SGTVT-KH ngày /9/2021 của Sở Giao thông vận tải)*

| STT              | Nội dung   | Kế hoạch vốn năm 2021 | KH vốn năm 2021 đã cấp | Lũy kế giải ngân  | Tỷ lệ giải ngân (%) | KH vốn còn lại chưa giải ngân |
|------------------|--|-----------------------|------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------------|
| <i>1</i>         | <i>2</i>   | <i>3</i>              | <i>4</i>               | <i>5</i>          | <i>6=5/4</i>        | <i>7=4-5</i>                  |
| <b>1</b>         | <b>Vốn Ngân sách Tỉnh</b>  | <b>35.075,048</b>     | <b>29.075,048</b>      | <b>802,737</b>    | <b>2,76%</b>        | <b>28.272,311</b>             |
| -                | Cầu An Mô mới  | 45,026                | 45,026                 | 0,000             | -                   | 45,026                        |
| -                | Đường nối cầu Đại Lộc với QL1A   | 590,000               | 590,000                | 0,000             | -                   | 590,000                       |
| -                | Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP)  | 2.540,022             | 2.540,022              | 802,737           | 31,60%              | 1.737,285                     |
| -                | Cầu Sông Hiếu và đường 02 đầu cầu  | 25.900,000            | 25.900,000             | 0,000             | -                   | 25.900,000                    |
| -                | Cầu Kênh mới, xã Vĩnh Chấp, huyện Vĩnh Linh  | 3.000,000             | 0,000                  | 0,000             | -                   | 0,000                         |
| -                | Xây dựng hệ thống thoát nước đường Lý Thường Kiệt (đoạn Km1+784 - Km2+860), TP. Đông Hà                                | 3.000,000             | 0,000                  | 0,000             | -                   | 0,000                         |
| <b>2</b>         | <b>Vốn TW hỗ trợ có mục tiêu</b>   | <b>22.600,000</b>     | <b>22.600,000</b>      | <b>8.176,586</b>  | <b>36,18%</b>       | <b>14.423,414</b>             |
| -                | Đường nối cầu An Mô vào Khu lưu niệm Tổng bí thư Lê Duẩn   | 11.600,000            | 11.600,000             | 7.380,830         | 63,63%              | 4.219,170                     |
| -                | Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trầm (Gđ 1)  | 11.000,000            | 11.000,000             | 795,756           | 7,23%               | 10.204,244                    |
| <b>3</b>         | <b>Vốn nước ngoài :</b><br>Dự án xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP)                     | <b>67.488,763</b>     | <b>47.180,763</b>      | <b>43.088,100</b> | <b>91,33%</b>       | <b>4.092,663</b>              |
| <b>4</b>         | <b>Vốn viện trợ không hoàn lại của Chính phủ Việt Nam cho Chính phủ Lào</b><br>Cầu Xà Ớt cửa khẩu Lao Bảo - Đen sa vắn | <b>3.723,616</b>      | <b>3.723,616</b>       | <b>0,000</b>      | <b>-</b>            | <b>3.723,616</b>              |
| <b>Tổng cộng</b> |  | <b>128.887,427</b>    | <b>102.579,427</b>     | <b>52.067,423</b> | <b>50,76%</b>       | <b>50.512,004</b>             |

