

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH NỘI BỘ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh.

Thực hiện Công văn số 5303/UBND-CN ngày 04/11/2021 của UBND tỉnh về việc giao cơ giao đầu mối và lập chủ trương đầu tư Khắc phục, xử lý các điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông từ nguồn hỗ trợ Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 4128/UBND-CN ngày 08/9/2021 của UBND tỉnh về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 119/UBATGTQG ngày 18/6/2021 của Ủy ban ATGT Quốc gia về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 257/QXCG/2021 ngày 20/10/2021 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc phối hợp hỗ trợ xử lý điểm đen tai nạn giao thông từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới năm 2021; Công văn số 192/2022/CV-QXCG ngày 16/6/2022 của Quỹ Bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội Bảo hiểm Việt Nam về việc khẩn trương thực hiện chuẩn bị đầu tư công trình đề phòng hạn chế tổn thất tai nạn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị năm 2022; Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

Ban An toàn giao thông tỉnh Báo cáo thẩm định nội bộ chủ trương đầu tư công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh với các nội dung như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ:

- Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;
- Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương và quyết định đầu tư chương trình, dự án đầu tư công;

II. NỘI DUNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ:

Đây đủ theo các quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019; (có hồ sơ kèm theo).

2.1. Sự cần thiết đầu tư:

Nút giao được tổ chức giao thông giao cùng mức, vạch sơn kẻ đường, dẫn hướng và hệ thống biển báo hiệu đường bộ; là các trục chính trung tâm, dọc hai bên tuyến đường là Trường học, các cơ quan và nhà dân ở đông đúc, lưu lượng giao thông qua nút giao này rất lớn đặc biệt là những giờ tan tầm, đồng thời những năm gần đây phương tiện ô tô cá nhân và xe máy tăng nhanh, tiềm ẩn nguy cơ mất

ATGT cao, trong những năm gần đây đã xảy ra nhiều vụ TNGT, va chạm giao thông tại nút giao này, làm thiệt hại tính mạng và tài sản của nhân dân.

Xuất phát từ hiện trạng của các nút giao không đảm bảo an toàn giao thông, năng lực thông hành qua nút, không đáp ứng với nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, do đó việc đầu tư công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh là rất cần thiết, nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, góp phần kiểm chế, giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn.

2.2. Đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch:

Phù hợp với mục tiêu xây dựng phát triển theo chủ trương của Tỉnh ủy, HĐND tỉnh và UBND tỉnh Quảng Trị và phù hợp quy hoạch phát triển kinh tế xã hội huyện Vĩnh Linh.

2.3. Mục tiêu đầu tư

- Đảm bảo an toàn giao thông cho người tham gia giao thông, giảm thiểu tối đa tai nạn giao thông xuất phát từ kết cấu hạ tầng giao thông gây nên;

- Phân luồng giao thông tại nút để hướng dẫn người điều khiển các phương tiện tham gia giao thông qua nút theo một trật tự quy định nhằm hạn chế thấp nhất về ùn tắc đặc biệt là vào giờ cao điểm, đồng thời giảm ô nhiễm môi trường;

- Đảm bảo an toàn giao thông cho người điều khiển phương tiện và đi bộ;

- Tăng khả năng thông hành của nút;

- Nâng cao ý thức chấp hành luật giao thông, ý thức tuân thủ pháp luật của người dân, tạo nên thói quen chấp hành luật giao thông cho người điều khiển phương tiện và người đi bộ, thực hiện nếp sống văn minh đô thị;

- Nâng cao năng lực quản lý giao thông, đặc biệt góp phần nâng cấp cải tạo hệ thống giao thông chung của huyện Vĩnh Linh ngày càng trở nên văn minh hiện đại.

2.4. Quy mô đầu tư:

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp III;

- Quy mô công trình: Đầu tư xây dựng mới: Cột đèn tín hiệu giao thông cao 6,2m; Cột đèn tín hiệu giao thông cao 2,5m; Cột đèn tín hiệu giao thông cao 4,4m; trên cột bố trí các loại đèn tín hiệu giao thông LED; bố trí tủ điều khiển đèn tín hiệu giao thông, báo hiệu đường bộ.

- Hình thức đầu tư: xây dựng mới.

2.5. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng Trị.

2.6. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 1.495.002.000 đồng.

(Một tỷ, bốn trăm chín mươi lăm triệu, không trăm linh hai nghìn đồng)

2.7. Cơ cấu nguồn vốn: Nguồn kinh phí an toàn giao thông Trung ương bổ sung có mục tiêu; Nguồn tài trợ từ Quỹ bảo hiểm xe cơ giới - Hiệp hội bảo hiểm Việt Nam và ngân sách tỉnh.

Stt	Năm thực hiện	Kinh phí, nguồn vốn (triệu đồng)				Ghi chú
		Tổng mức đầu tư	Tài trợ	Vốn An toàn giao thông	Vốn ngân sách tỉnh	
1	Năm 2022	1.495	1.050	250	195	
Tổng cộng:		1.495	1.050	250	195	

2.8. Tiến độ triển khai:

- Khảo sát và lập Báo cáo Kinh tế - Kỹ thuật : 10 ngày;
- Thẩm định và phê duyệt Báo cáo KT-KT : 10 ngày;
- Lựa chọn nhà thầu : 20 ngày;
- Thi công công trình : 50 ngày.

Tổng cộng : 90 ngày

2.9. Các chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

a) Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện:

Chi phí đền bù GPMB: Công trình nằm trong hành lang đường bộ, không đền bù giải phóng mặt bằng.

b) Chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

Công trình sau khi thi công xong sẽ thuộc hệ thống giao thông huyện Vĩnh Linh, kiến nghị UBND huyện Vĩnh Linh thực hiện quản lý vận hành khai thác, hàng năm bố trí nguồn vốn bảo trì, duy tu bảo dưỡng cấp cho công tác sửa chữa thường xuyên để đảm bảo công trình khai thác được lâu dài và hiệu quả.

2.10. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động môi trường, xã hội và xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế xã hội:

a) Tác động môi trường

- Chi phí điện vận hành thấp do hệ thống đèn tín hiệu giao thông sử dụng sử dụng bóng đèn LED sáng - siêu tiết kiệm điện do đó góp phần bảo vệ môi trường;
- Giảm tắc đường dẫn đến giảm chi phí nhiên liệu, giảm ô nhiễm môi trường.

b) Đánh giá tác động xã hội

- Nâng cao năng lực quản lý giao thông;
- Nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật của người tham gia giao thông;
- Đảm bảo an toàn giao thông trên toàn tuyến;
- Giảm thiểu tắc nghẽn và tai nạn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông;
- Tạo nên vẻ đẹp của một đô thị văn minh hiện đại, phù hợp với cảnh quan tuyến đường phố;

- Công trình không bị ảnh hưởng đến công tác đền bù, giải phóng mặt bằng.

c) Đánh giá hiệu quả đầu tư về kinh tế xã hội

- Đầu tư xây dựng cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông sử dụng công nghệ đèn LED sáng - siêu tiết kiệm điện, khi hệ thống đèn đi vào hoạt động thì tiết kiệm được điện năng, chi phí duy tu, sửa chữa; việc thi công lắp đặt đơn giản, góp phần hạn chế tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông.

- Hệ thống đèn tín hiệu giao thông sử dụng Led siêu sáng - siêu tiết kiệm điện nên chi phí vận hành rất thấp, sản phẩm thân thiện với môi trường. Công nghệ tiên tiến, hiện đại;

- Việc kết nối dữ liệu về trung tâm quản lý giám sát, điều khiển từ xa qua mạng SMS hoặc INTERNET giúp cho việc quản lý và thay đổi cài đặt hệ thống dễ dàng hơn;

- Đèn tín hiệu hoạt động đặc biệt an toàn do điện áp đèn hoạt động tối đa chỉ là 12-36VDC nên an toàn về điện; thuận lợi trong quá trình vận hành và duy tu.

- Việc sử dụng công nghệ đèn LED - siêu tiết kiệm điện không những đã góp phần khuyến khích, thúc đẩy cho sự phát triển chung của khoa học công nghệ nước nhà, mà còn là sự thể hiện tích cực việc thực hiện Chương trình mục tiêu Quốc gia về sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả của Chính phủ.

2.11. GPMB, tái định cư: Công trình nằm trong phạm vi hàng lang đường bộ, không đền bù GPMB.

2.12. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

- Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Quảng Trị.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Trị.
- Chủ đầu tư: Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Trị.
- Cơ quan lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Ban ATGT tỉnh Quảng Trị.
- Cơ quan tổ chức thẩm định chủ trương đầu tư: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
- Cơ quan quản lý dự án: Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Trị.
- Dự kiến thời gian thực hiện: Năm 2021 - 2023.

III. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT:

Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đạt yêu cầu, Ban An toàn giao thông tỉnh kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định, báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt quyết định chủ trương đầu tư công trình: Xử lý, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông tại nút giao Km32+870/Quốc lộ 9D - đường Trần Phú, thị trấn Hồ Xá, huyện Vĩnh Linh để có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- TTr. Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**GIÁM ĐỐC SỞ GTVT
Trần Hữu Hùng**