

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
BAN QLDA ĐTXD CÁC
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

Số: 696 /BC-BQLDA-KH.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Trị, ngày 30 tháng 7 năm 2021

BÁO CÁO

Biện pháp thi công đốt đầm K1, công trình Cầu kết nối khu đô thị bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà thuộc dự án phát triển các đô thị dọc hành lang tiêu vùng sông Mê Kông.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Căn cứ Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công công trình Cầu kết nối khu đô thị bắc sông Hiếu với trung tâm thành phố Đông Hà (Cầu sông Hiếu) đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 2569/QĐ-UBND ngày 25/9/2019;

Căn cứ Hợp đồng xây dựng số ICB/L2969-2019/HR-BR/CW13 ngày 07/3/2020 giữa Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình Giao thông và Liên danh Công ty TNHH Thương mại & Xây dựng Trung Chính và Công ty CP Xây dựng công trình 525 về việc thi công xây dựng công trình Cầu sông Hiếu.

Hiện nay nhà thầu đang thanh thải Cát lẫn bùn do nạo vét luồng thi công, phục vụ thi công đầm đốt đầm K0 và K1, Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông, báo cáo biện pháp thi công đốt đầm K0 và K1 như sau:

Theo hồ sơ thiết kế được duyệt và Hồ sơ dự thầu, đốt đầm K0 và K1 sử dụng đà giáo đặt trên hệ cọc tạm được đóng xuống đáy sông. Hệ cọc tạm và hệ đà giáo được thi công bởi máy móc và thiết bị đặt trên hệ Xà lan (đính kèm Bản vẽ thi công đã được UBND tỉnh phê duyệt), tuy nhiên với mực nước thi công từ tháng 5 đến nay, mực nước sông tại vị trí thi công lúc thấp nhất dao động từ 0,5 đến 1,0m. Nhà thầu sử dụng Xà lan có tải trọng 150T để thi công, mực nước thấp nhất để xà lan di chuyển được là 1,5m, do đó nhà thầu phải tiến hành nạo vét luồng để xà lan có thể di chuyển được từ vị trí đốt đầm K1 phía bờ Bắc sang đốt đầm K1 phía bờ Nam, với chiều rộng nạo vét luồng rộng 17m, chiều sâu trung bình từ 1,5 đến 2m (đính kèm bản vẽ).

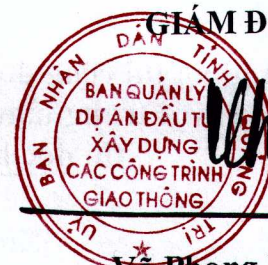
Để đảm bảo tiến độ thi công, cát và bùn nạo vét dòng được tập kết sát chân trụ tháp, sau khi thi công xong hệ đà giáo nhà thầu sẽ tiến hành thanh thải cát và bùn nạo vét đến bãi thải (Vật liệu sau nạo vét được đổ thải tại bãi thải đã được cấp phép theo quy định, tại vị trí ở thôn Mai Xá, xã Gio Mai, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị).

Tiến độ thanh toán: Nhà thầu sẽ hoàn thành công tác thanh toán đường công vụ (để vận chuyển vật liệu thi công bộ trụ) và cát lẫn bùn do nạo vét luồng để thi công hệ đà giáo chậm nhất đến đầu tháng 9/2021.

Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, KH.



GIÁM ĐỐC

Võ Phong Luân