

Số: 836 /TB-BQLDA

Quảng Trị, ngày 01 tháng 9 năm 2021

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH,
CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG**

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND các huyện: Đakrông, Hướng Hóa;
- UBND các xã: Hướng Linh, Hướng Hiệp;
- Ban QLDA ĐTXD&PTQĐ các huyện: Đakrông, Hướng Hóa.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông báo cáo về việc khởi công hạng mục công trình, công trình xây dựng sau:

1. Tên hạng mục công trình, công trình xây dựng: Thi công công trình: Đường Khe Van - Hướng Linh thuộc Dự án Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Quảng Trị (BIIG2).

2. Địa điểm xây dựng: Xã Hướng Hiệp, huyện Đakrông và xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

3. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Kế hoạch và Đầu tư, số 128 Hoàng Diệu,, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ban điều hành dự án:

+ Ông: Trần Hà Phương Chức vụ: Giám đốc QLDA

Số điện thoại: 0914.810.432

+ Ông: Bạch Văn Yên Chức vụ: Phó Giám đốc QLDA

Số điện thoại: 0916.638.250

+ Ông: Lê Hoàng Long Chức vụ: Cán bộ QLDA

Số điện thoại: 0913.456.676

5. Quy mô công trình:

5.1. Quy mô xây dựng:

Chiều dài tuyến đường: $L = 11.971,26m$. Điểm đầu tuyến Km0+00 giao Quốc lộ 9 tại Km31+731, thuộc địa phận xã Hướng Hiệp, huyện Đakrông. Điểm cuối Km11+971,26 của tuyến, giao đường công vụ vào trạm điện gió, thuộc địa phận xã Hướng Linh, huyện Hướng Hóa.

- Cấp đường: Đường ô tô cấp VI (miền núi); Theo TCVN 4054-2005;
- Loại và cấp công trình: Công trình giao thông cấp IV;
- Vận tốc thiết kế: $V_{tk} = 20Km/h$;
- Tải trọng thiết kế: Nền mặt đường trục xe 100kN; Công trình công: H30-XB80.
- Tần xuất thiết kế: Tuyến $P=10\%$; Cống=4%;

- Mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường 6,0m; mặt đường rộng 3,5m; lề đường rộng $2 \times 1,25m = 2,5m$ trong đó gờ lề rộng $2 \times 1,0m = 2,0m$. Độ dốc ngang mặt đường và phân lề gờ 2,0%; Lề không gờ 4,0%; Độ dốc mái taluy nền đắp 1/1,5, nền đào theo phân tầng các lớp địa chất;

- Độ dốc dọc lớn nhất $i_{max} = 11,0\%$ (châm chước 15%);

- Mặt đường cấp cao A_1 , $E_{yc} \geq 130$ Mpa và bê tông xi măng M300.

5.2. Tổng dự toán được duyệt: 84.742.331.000 đồng.

6. Danh sách các nhà thầu tham gia thực hiện dự án:

- Quản lý dự án: Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh Quảng Trị.

- Tư vấn thiết kế: Công ty Cổ phần tư vấn Giao thông Quảng Trị.


- Tư vấn giám sát: Liên danh Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng và phát triển hạ tầng Thăng Long, Công ty Cổ phần tư vấn và xây dựng Tân Phong và Công ty Cổ phần đầu tư - tư vấn và thi công xây dựng Việt Nam.


- Nhà thầu thi công: Công ty TNHH Xây dựng Mạnh Linh.

7. Thời gian xây dựng công trình:

- Ngày khởi công: 15/9/2021;

- Ngày hoàn thành (theo Hợp đồng): 07/7/2023 (22 tháng kể từ ngày khởi công).

Nơi nhận: 

- Như trên;
- Sở KH&ĐT
- Ban QLDA BIIG2 (báo cáo);
- GD, các PGĐ Ban
- Lưu: VT, P.QLDA; 

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Trương Văn Hưng