

QUYẾT ĐỊNH

**V/v phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình
Sửa chữa mố cầu và đường hai đầu cầu vào Khu tái định cư Lao Bảo - Tân
Thành thuộc Khu kinh tế Thương mại đặc biệt Lao Bảo**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; Số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng; Số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 về việc Hướng dẫn thi hành một số Điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Xây dựng: Số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng về việc hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; Số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 về việc Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế dự toán xây dựng công trình; Số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019; Số 11/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019; sSố 15/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019;

Theo đề nghị của Chánh Văn phòng UBND tỉnh và Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị tại Tờ trình số 1344/TTr-SGTVT ngày 03/06/2021.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình với những nội dung sau:

1. Tên công trình: Sửa chữa mố cầu và đường hai đầu cầu vào Khu tái định cư Lao Bảo - Tân Thành thuộc Khu kinh tế Thương mại đặc biệt Lao Bảo.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh Quảng Trị.

3. Đại diện Chủ đầu tư: Trung tâm Quản lý và Khai thác cơ sở hạ tầng khu kinh tế, khu công nghiệp Quảng Trị.

4. Mục tiêu đầu tư:

Nhằm đảm bảo an toàn cho người dân trong Khu tái định cư nói riêng và Khu kinh tế Thương mại đặc biệt Lao Bảo nói chung, đồng thời đảm bảo tuổi thọ, kết cấu các công trình hạ tầng kỹ thuật thuộc Khu tái định cư.

5. Nội dung, quy mô đầu tư:

5.1. Quy mô xây dựng:

- Đào bỏ kết cấu nền, mặt đường tại vị trí bị sạt lở, thay thế bằng kết cấu áo đường mới giống với kết cấu áo đường cũ, gia cố lề BTXM tại vị trí sạt lở; hoàn trả lại một số hạng mục theo thiết kế ban đầu;

- Đào bỏ, phá dỡ phần tứ nón đã bị hư hỏng sau đó đắp lại đất đầm chặt trên gia cố mái tứ nón bằng học xây vữa;

- Thiết kế cống tiêu nước ngang mặt đường cầu tạo: Đáy, tường thân cống bằng BTXM, mặt cống bằng tấm Grating;

- Bố trí hố tiêu năng bằng BTCT cuối hệ thống thoát nước, tường chắn bằng BTXM.

5.2. Nội dung thiết kế:

- Hướng tuyến, cắt dọc, quy mô theo hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt.

- Đắp đất hoàn trả nền đường đảm bảo yêu cầu độ chặt đến cao độ đáy lớp móng cấp phối $D_{max}=37,5mm$;

- Kết cấu hoàn trả mặt đường gồm các lớp: Lớp BTNC 19 dày 7cm; Lớp dính bám bằng nhựa pha dầu tiêu chuẩn $1,0kg/m^2$; Lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại 1 $D_{max}=25mm$, dày 16cm; Lớp móng bằng cấp phối đá dăm loại 1 $D_{max}=37,5mm$, dày 16cm;

- Hoàn trả tứ nón bị xói lở bằng đá học xây vữa xi măng M100 dày 25cm trên lớp vữa đệm dày 3cm;

- Hiện nước mặt đường phía hai đầu cầu đang thoát nước qua hệ thống cửa thu nước mặt đường và ống D100mm thu nước tại vị trí cầu. Tuy nhiên, qua thời gian khai thác, mưa lũ kéo dài đã lấp 1 phần cửa thu và ống thoát nước; để đảm bảo thoát nước tốt hơn trong quá trình khai thác, bổ sung dốc thu nước kết hợp bậc thang lên xuống như sau: Mố M1, mố M2 phía thượng lưu bổ sung dốc nước kết hợp bậc thang lên xuống bằng BTXM M200 để thoát nước mặt đường. Mố M1 phá dỡ bậc thang cũ bằng đá học xây thay thế bằng dốc nước. Cấu tạo dốc nước: Bằng BTXM M150, lòng rãnh rộng 1,2m, thành hai bên rãnh rộng 20cm, đáy rãnh dày 20cm trên lớp vữa đệm dày 3cm;

- Bổ sung gia cố rãnh phía trái tuyến dẫn nước theo rãnh dọc ra phía ngoài chân khay gia cố tứ nón mố M2 phía thượng lưu; kích thước rãnh hở $0,4 \times 0,4 \times 1,2$ (m), thân rãnh BTXM M150 dày 20cm trên lớp vữa đệm dày 3cm;

- Mái taluy giữa dốc nước và rãnh dọc gia cố bằng BTXM M150.

6. Tổ chức tư vấn khảo sát, lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty cổ phần Tư vấn và xây dựng GIS.

7. Địa điểm xây dựng: Khu tái định cư Lao Bảo - Tân Thành thuộc Khu kinh tế Thương mại đặc biệt Lao Bảo.

8. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

9. Tổng mức đầu tư: 727.315.000 đồng (*Bảy trăm hai mươi bảy triệu, ba trăm mười lăm nghìn đồng chẵn*), trong đó:

- Chi phí xây dựng:	591.082.000
- Chi phí quản lý dự án:	15.777.000
- Chi phí tư vấn:	75.381.000
- Chi phí khác:	10.441.000
- Chi phí dự phòng:	34.634.000

10. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn ngân sách Trung ương khắc phục hậu quả mưa lũ năm 2021.

11. Hình thức quản lý dự án: Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh giao Trung tâm Quản lý và Khai thác cơ sở hạ tầng khu kinh tế, khu công nghiệp Quảng Trị làm đại diện để tổ chức quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021.

Điều 2. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh thực hiện công khai hóa thông tin đầy đủ theo quy định để phục vụ công tác giám sát đầu tư cộng đồng.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các sở: Xây dựng, Giao thông vận tải; Tài chính; Kế hoạch và Đầu tư; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Trưởng Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh, Giám đốc Trung tâm Quản lý và Khai thác cơ sở hạ tầng KKT, KCN Quảng Trị và Thủ trưởng các sở, ngành liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;

- Lưu: VT, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Đức Tiến