

Số: ...../TCĐBVN-ATGT

Hà Nội, ngày tháng 7 năm 2021

V/v tham gia ý kiến về đề nghị thỏa thuận phạm vi, quy mô nút giao thông giữa QL.1. Đường sắt Bắc - Nam với QL.15D và hướng tuyến QL.15D, tỉnh Quảng Trị.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải  
(Vụ Kế hoạch đầu tư).

Để trả lời đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Trị tại công văn số 6881/BGTVT-KHĐT ngày 15/7/2021 về việc tham gia ý kiến về đề nghị thỏa thuận phạm vi, quy mô nút giao thông giữa QL.1. Đường sắt Bắc - Nam với QL.15D và hướng tuyến QL.15D, tỉnh Quảng Trị, Tổng cục Đường bộ Việt Nam tham gia ý kiến như sau:

1. Về phạm vi, quy mô nút giao: để bảo đảm an toàn, tránh ùn tắc giao thông trên QL.1, Tổng cục Đường bộ Việt Nam nhất trí quy mô nút giao khác mức bằng hình thức cầu vượt dạng hình xuyên; một số lưu ý sau:

- Chiều cao tĩnh không của cầu vượt phải  $\geq 5\text{m}$ ;

- Các nhánh vượt nổi ra, vào nút, khoảng cách giữa nút giao khác mức có đường nhánh phải bảo đảm Tiêu chuẩn kỹ thuật TCVN 4054:2005 "Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế".

- Trên QL1 và QL15D (phạm vi tổng thể khu vực nút giao) phải mở rộng, vượt nổi để khi xây dựng các nhánh đường lên xuống, các trụ cầu thì không được làm thắt hẹp và ảnh hưởng đến giao thông QL1.

2. Về hướng tuyến QL.15D:

Dự án xây dựng, nâng cấp Quốc lộ 15D đoạn Quốc lộ 1 đến đường cao tốc Cam Lộ - La Sơn và đoạn đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đến cửa khẩu La Lay, tỉnh Quảng Trị được Bộ GTVT giao Ban QLDA đường Hồ Chí Minh lập Báo cáo đề xuất chủ trương. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã tham gia ý kiến gửi Bộ GTVT về hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Dự án trên, trong đó có tham gia về hướng tuyến QL.15D (tại Văn bản số 2227/TCĐBVN-KHĐT ngày 15/4/2020).

Tổng cục ĐBVN đề nghị Vụ Kế hoạch Đầu tư Bộ GTVT tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ GTVT xem xét, trả lời đề nghị của UBND tỉnh Quảng Trị./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Quảng Trị;
- Cục QLĐB II ;
- Sở GTVT Quảng Trị;
- Vụ PC-TTra;
- Lưu: VT, ATGT (TU 05b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Xuân Ảnh**

Số:...../PT

Ngày 21 tháng 7 năm 2021

**PHIẾU TRÌNH GIẢI QUYẾT CÔNG VIỆC**

Kính trình: Tổng cục trưởng Tổng cục ĐBVN

1. Cơ quan chủ trì trình: Vụ An toàn giao thông
2. Cơ quan phối hợp: .....
3. Trích yếu nội dung dự thảo văn bản trình: V/v tham gia ý kiến về đề nghị thỏa thuận phạm vi, quy mô nút giao thông giữa QL.1. Đường sắt Bắc - Nam với QL.15D và hướng tuyến QL.15D, tỉnh Quảng Trị.
4. Tóm tắt nội dung công việc trình: .....
5. Ý kiến của cơ quan chủ trì trình: .....
6. Ý kiến bảo lưu (nội dung đề nghị được bảo lưu ý kiến của mình): .....
7. Mức độ khẩn, mật, phạm vi lưu hành:
  - Mức độ khẩn: Hỏa tốc  Khẩn  Thượng khẩn
  - Mức độ mật: Mật  Tối mật  Tuyệt mật
  - + Căn cứ đề xuất mức độ mật của văn bản: .....
  - + Được phép sao chụp  Không được phép sao, chụp
  - Tài liệu hạn chế lưu hành:
8. Dự kiến số lượng bản phát hành:
9. Tài liệu kèm theo:

STT	Số, ký hiệu văn bản	Ngày, tháng, năm văn bản	Trích yếu nội dung văn bản	Cơ quan ban hành
1	6881/BGTVT-KHĐT	ngày 05/7/2021	tham gia ý kiến về đề nghị thỏa thuận phạm vi, quy mô nút giao thông giữa QL.1. Đường sắt Bắc - Nam với QL.15D và hướng tuyến QL.15D, tỉnh Quảng Trị.	Bộ GTVT

10. Chữ ký, ý kiến của bộ phận kiểm soát về thể thức văn bản:

- Họ tên: ..... Chữ ký: .....

- Ý kiến: .....

11. Chữ ký của chuyên viên, lãnh đạo cơ quan chủ trì trình:

**CHUYÊN VIÊN**

**LÃNH ĐẠO ĐƠN VỊ**

**Ngô Viết Tự**

**Vũ Ngọc Lăng**

**Ý kiến giải quyết của Lãnh đạo Tổng cục**