

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Võ Văn Hưng tại cuộc họp Ban Chỉ đạo GPMB Dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc đoạn Vạn Ninh - Cam Lộ, đoạn qua tỉnh Quảng Trị.

Ngày 04/4/2022, Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị Võ Văn Hưng chủ trì cuộc họp Ban Chỉ đạo GPMB dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc đoạn Vạn Ninh - Cam Lộ (gọi tắt là Ban Chỉ đạo GPMB). Tham dự có Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Tiến, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh và các thành viên Ban Chỉ đạo GPMB là đại diện lãnh đạo các sở, ngành, địa phương: Văn phòng UBND tỉnh; Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng, Tư pháp, Công thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Kế hoạch và Đầu tư; Thanh tra tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, UBND các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh và Cam Lộ.

Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo tổng hợp tình hình triển khai công tác giải phóng mặt bằng của các đơn vị và địa phương có dự án đi qua; Ý kiến phát biểu của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Tiến và ý kiến tham gia của các thành viên tham dự cuộc họp, Chủ tịch UBND tỉnh Võ Văn Hưng kết luận:

I. Đánh giá chung.

1. Dự án đầu tư đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 là công trình đặc biệt quan trọng quốc gia, trong đó Dự án thành phần đoạn Vạn Ninh - Cam Lộ (sau đây gọi tắt là dự án) sau khi hoàn thành sẽ kết nối Dự án thành phần đoạn Cam Lộ - La Sơn tạo ra trục giao thông song song với Quốc lộ 1; góp phần kết nối liên vùng để phát triển kinh tế xã hội, an ninh quốc phòng; tỉnh Quảng Trị xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, trọng điểm, cần sự chỉ đạo quyết liệt, sự phối hợp đồng bộ của chính quyền các cấp và cả hệ thống chính trị.

UBND tỉnh ghi nhận và đánh giá cao sự nỗ lực vào cuộc của các sở, ban ngành, địa phương trong thời gian qua đã tích cực triển khai các nhiệm vụ bước đầu kịp thời, đầy đủ các nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số bản số 733/UBND-KT ngày 28/02/2022 và số 1354/UBND-KT ngày 31/3/2022. Yêu cầu UBND huyện Gio Linh rút kinh nghiệm và khẩn trương thành lập Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư cấp huyện như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 và chỉ đạo của UBND tỉnh tại các Văn bản nêu trên. Báo cáo kết quả về UBND tỉnh trong ngày 08/4/2022.

2. Đối chiếu với khối lượng công việc, tiến độ đề ra tại Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 của Chính phủ và các văn bản của các Bộ, ngành liên quan thì khối lượng công việc còn rất lớn. Yêu cầu Thủ trưởng các Sở: Giao thông vận tải, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Xây dựng, các cơ quan, đơn vị liên quan và Chủ tịch UBND các địa phương có đoạn tuyến cao tốc đi qua cần tập trung mọi nguồn lực, xây dựng kế hoạch chi

tiết từng hạng mục, nội dung công việc trong thời gian đến, trong đó đưa ra các mốc thời gian hoàn thành, trách nhiệm của các đơn vị liên quan và tích cực triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao đảm bảo đúng tiến độ theo yêu cầu.

II. Một số nhiệm vụ cụ thể:

1. Sở Giao thông vận tải: thực hiện trách nhiệm của cơ quan thường trực Ban chỉ đạo GPMB; theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ ngành trung ương và thực tế công việc phát sinh để tham mưu, đề xuất giải pháp; điều chỉnh, thay đổi phân công nhiệm vụ; kiện toàn thành viên Ban Chỉ đạo đảm bảo phù hợp quy định của pháp luật và đẩy nhanh tiến độ thực hiện;

2. Sở Tài nguyên và Môi trường:

- Chịu trách nhiệm trong việc đảm bảo nguồn vật liệu (mỏ đất đắp), vị trí bãi đổ thải, tham mưu báo cáo UBND tỉnh để cấp mỏ phục vụ dự án đảm bảo theo quy định pháp luật trước ngày 30/6/2022.

- Chủ trì phối hợp các sở, ban ngành, địa phương liên quan khẩn trương rà soát các chính sách liên quan về thực hiện công GPMB (kinh phí, nhân sự); đồng thời xây dựng phương án cụ thể nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác GPMB; kịp thời tham mưu, đề xuất UBND tỉnh xem xét hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung.

3. Sở Tài chính căn cứ Thông tư số 74/2015/TT-BTC ngày 15/5/2015 của Bộ Tài chính và các quy định pháp luật hiện hành khác để hướng dẫn các địa phương về chi phí và bộ máy tổ chức thực hiện, các chế độ chính sách hỗ trợ (nếu có) nhằm đảm bảo đủ con người để triển khai thực hiện.

4. Đối với Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh:

- Đề xuất Bộ Giao thông vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét cho chủ trương UBND tỉnh tổ chức thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư theo cơ chế đặc thù về thời gian, thủ tục.

- Bàn giao tìm tuyến trước ngày 09/4/2022, cọc GPMB trước ngày 20/4/2022, cọc phải bàn giao hoàn chỉnh từng xã để UBND các huyện có cơ sở triển khai các thủ tục ban đầu: Đo đạc địa chính, thông báo thu hồi đất, xác định giá đất cụ thể, lập, xây dựng phương án tái định cư ...;

- Hồ sơ thiết kế tuyến phải cụ thể, chi tiết, rõ ràng, tuân thủ đường bao tọa độ đã cung cấp; đảm bảo chính xác ngay từ đầu, hạn chế điều chỉnh, bổ sung trong quá trình thực hiện.

- Sau khi bàn giao cọc GPMB phải quay lại hiện trạng tuyến đi qua để có cơ sở xử lý các trường hợp phát sinh sau khi bàn giao như: xây dựng vật kiến trúc trên đất, trồng cây; nhà nút do thi công...

- Chỉ đạo tư vấn rà soát, cập nhật giá đất cụ thể của các dự án tương tự đã phê duyệt tại thời điểm gần nhất để có khái toán chi phí đền bù, hỗ trợ GPMB sát với thực tế, đảm bảo tính khả thi trong quá trình tổ chức thực hiện.

5. UBND các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh, Cam Lộ

- Xác định đây là dự án trọng điểm quốc gia và thực hiện theo cơ chế đặc thù nên cần vận dụng linh hoạt, sáng tạo, không máy móc, cứng nhắc để đẩy nhanh tiến độ GPMB nhưng phải tuân thủ các quy định của pháp luật hiện hành.

- Trên cơ sở các quy định của pháp luật và hướng dẫn của Sở Tài chính, UBND các huyện xây dựng kế hoạch, dự kiến số lượng người tham gia, thời gian thực hiện và dự toán chi phí, các chế độ chính sách hỗ trợ (nếu có) nhằm đảm bảo triển khai thực hiện đáp ứng tiến độ và tuân thủ quy định pháp luật.

- Có trách nhiệm báo cáo Ban Thường vụ Huyện ủy để chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp tuyên truyền vận động người dân chấp hành quy định trong quá trình thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng tại địa phương; kịp thời ngăn chặn người dân xây dựng các công trình kiên cố trên phạm vi GPMB xây dựng tuyến cao tốc.

- Chủ động phối hợp các Sở, ngành để thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng, tái định cư và di dời hạ tầng kỹ thuật liên quan. Phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường ký cam kết với chủ đầu tư bàn giao cọc GPMB đúng thời hạn (trước 20/4).

- Kịp thời xử lý các nội dung thuộc thẩm quyền liên quan đến công tác GPMB; Trường hợp vượt thẩm quyền, kiến nghị các khó khăn vướng mắc về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

- Yêu cầu Chủ tịch UBND các huyện tập trung chỉ đạo, chịu trách nhiệm quản lý nguyên trạng về đất đai; tuyệt đối không để xảy ra tình trạng tách thửa, chuyển nhượng, chuyển mục đích sử dụng đất, xây dựng vật kiến trúc, trồng cây cối đối với phần diện tích đất nằm trong ranh giới thu hồi thực hiện dự án; trường hợp để xảy ra các vi phạm nêu trên, Chủ tịch UBND huyện chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND nhân.

6. Để đẩy nhanh tiến độ GPMB, đảm bảo tính đồng bộ, thống nhất trong chỉ đạo, điều hành, giao Ban Chỉ đạo GPMB tổ chức thực hiện; yêu cầu các thành viên Ban Chỉ đạo tăng cường kiểm tra, đôn đốc, kịp thời giải quyết các khó khăn vướng mắc theo nhiệm vụ, lĩnh vực được giao phụ trách hoặc báo cáo Sở Giao thông vận tải (cơ quan thường trực) để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo đối với trường hợp vượt thẩm quyền.

Trên đây là kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh Võ Văn Hưng, UBND tỉnh Quảng Trị thông báo cho các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan được biết để phối hợp thực hiện./. *Phụ*

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, TN-MT, TC, XD, NN&PTNT
- Bí thư Huyện ủy: Vĩnh Linh, Gio Linh, Cam Lộ;
- UBND huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh, Cam Lộ;
- Thành viên BCĐ (QĐ 796/QĐ-UBND ngày 15/3/2022)
- Ban QLDA ĐHCMT;
- Lưu: VT, KTH.

TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Cảnh Hưng