

Số: 99/SKH-KTN

Quảng Trị, ngày 14 tháng 01 năm 2022

V/v tham gia ý kiến về điều chỉnh, bổ sung dự án: Đường Trần Bình Trọng (đoạn từ đập ngăn mặn sông Hiếu đến Quốc lộ 9)

Kính gửi: Sở Xây dựng.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Văn bản số 2691/SXD-HTKT ngày 28/12/2021 của Sở Xây dựng về việc tham gia ý kiến thẩm định điều chỉnh Báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư xây dựng Đường Trần Bình Trọng (đoạn từ đập ngăn mặn sông Hiếu đến Quốc lộ 9); sau khi nghiên cứu nội dung Tờ trình số 1496/TTr-TTPTQĐ ngày 21/12/2021 của Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh, căn cứ quy định tại Khoản 4 và Khoản 5, Điều 23, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến như sau:

1. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Đề nghị bổ sung báo cáo đánh giá toàn bộ quá trình thực hiện dự án đến thời điểm điều chỉnh, báo cáo thẩm định nội bộ việc điều chỉnh của Chủ đầu tư theo đúng quy định tại Điểm a và Điểm c Khoản 1 Điều 22 Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ hướng dẫn chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Sự phù hợp của dự án với chủ trương đầu tư dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt: Dự án Đường Trần Bình Trọng (đoạn từ đập ngăn mặn sông Hiếu đến Quốc lộ 9) đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 44/NQ-HĐND ngày 06/12/2019.

So với chủ trương đầu tư đã phê duyệt, việc điều chỉnh dự án làm thay đổi các nội dung sau:

- Quy mô đầu tư: Bổ sung đoạn tuyến có chiều dài 151,42 m, hệ thống thoát nước, trồng cây xanh trên vỉa hè, thảm cỏ.

- Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án từ 2020-2022 thành 2020-2023.

Theo quy định tại Khoản 2, Điều 11, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ: “*Trường hợp chương trình, dự án đã được cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư, đang trong quá trình thực hiện, việc điều chỉnh chủ trương đầu tư thực hiện theo quy định tại khoản 5 Điều 43 của Luật Đầu tư công*” và tại khoản 5 Điều 43 của Luật Đầu tư công: “*Trường hợp điều chỉnh làm tăng tổng mức đầu tư dự án lớn hơn tổng mức đầu tư đã được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, dự án phải thực hiện trình tự, thủ tục quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh dự án*”.

Dự án Đường Trần Bình Trọng (đoạn từ đập ngăn mặn sông Hiếu đến Quốc lộ 9) đang trong quá trình thực hiện và việc điều chỉnh dự án không làm tăng tổng mức đầu tư đã được phê duyệt, do đó không phải thực hiện thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi điều chỉnh dự án.

3. Đề nghị thuyết minh dự án điều chỉnh bổ sung đầy đủ các nội dung quy định tại khoản 2 Điều 44 của Luật Đầu tư công.

- Giải trình, làm rõ việc điều chỉnh, bổ sung hạng mục nằm ngoài phạm vi dự án đã được phê duyệt chủ trương đầu tư phải đảm bảo các quy định tại Điều 18, Luật Đầu tư công.

- Về điều chỉnh thời gian thực hiện dự án

Theo quy định tại Khoản 2, Điều 52, Luật Đầu tư công “*Các chương trình, dự án đã được cấp có thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư, các dự án mới phải bảo đảm thời gian bố trí vốn thực hiện dự án nhóm A không quá 06 năm, nhóm B không quá 04 năm, nhóm C không quá 03 năm.*”

Trường hợp không đáp ứng thời hạn trên, Thủ tướng Chính phủ quyết định thời gian bố trí vốn thực hiện dự án đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách trung ương, Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định thời gian bố trí vốn thực hiện dự án đối với dự án sử dụng vốn ngân sách địa phương”.

Dự án Đường Trần Bình Trọng (đoạn từ đập ngăn mặn sông Hiếu đến Quốc lộ 9) là dự án nhóm C, được bố trí vốn từ năm 2020, đến năm 2022 là hết thời hạn bố trí. Trường hợp kéo dài thời gian để bố trí vốn và thực hiện thì phải được cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

4. Sự phù hợp với nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đã được cơ quan có thẩm quyền thẩm định; sự phù hợp giữa tổng mức đầu tư của dự án gắn với cân đối vốn trong kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn khác, nguồn lực khác để thực hiện dự án; đánh giá các chi phí vận hành, bảo dưỡng, duy tu, sửa chữa lớn trong quá trình khai thác dự án

Tổng mức đầu tư của dự án là 63.158 triệu đồng. Năm 2020, dự án đã được bố trí 14.000 triệu đồng, kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 đã phân bổ cho dự án là 49.100 triệu đồng. Như vậy, đảm bảo khả năng cân đối cho dự án theo tổng mức đầu tư đã được phê duyệt.

5. Tác động lan tỏa của dự án đến sự phát triển ngành, lĩnh vực, các vùng lãnh thổ và các địa phương; tác động tạo thêm nguồn thu ngân sách, việc làm, thu nhập và đời sống người dân; các tác động đến môi trường và phát triển bền vững: Đề nghị bổ sung đánh giá tác động lan tỏa của dự án đến sự phát triển ngành, lĩnh vực, các vùng lãnh thổ và các địa phương.

6. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật về điều chỉnh dự án theo quy định tại các khoản 2, 3, 4, Điều 43, Luật Đầu tư công: Việc bổ sung hạng mục đầu tư nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của thầy, trò Trường Tiểu học Lý Tử Trọng, do đó phù hợp với quy định tại Điểm đ, Khoản 2, Điều 43, Luật Đầu tư công.

Vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư kính có ý kiến đề Sở Xây dựng tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT PTQĐ tỉnh;
- Lưu VT, KTN(*eg*).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Văn Nghiệm