

KẾ HOẠCH NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2022

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (ATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” và Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2021 của Ủy ban ATGT Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2022; UBND tỉnh ban hành Kế hoạch Năm ATGT 2022 với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19*” với tinh thần “*vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”, với những nội dung chính như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Giảm tai nạn giao thông (TNGT) trên 5% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2021.
3. Không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh, từ tỉnh đến các huyện, thị xã, thành phố, xã, phường, thị trấn ngay từ những ngày đầu của năm và cả năm 2022.
2. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, cơ quan, đơn vị.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự ATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19 trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, báo điện tử và hệ thống truyền thanh cấp xã, cấp thôn; phát huy vai trò các tổ chức đoàn thể trong công tác tuyên truyền.

2. Nâng cao năng lực, hiệu lực, hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự ATGT gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19; phát huy hiệu quả lực lượng công an chính quy về làm công an xã trong công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ cơ sở.

3. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm ATGT và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu, khắc phục sửa chữa kịp thời các vị trí, đoạn đường tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

4. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút hành khách, hàng hóa sử dụng vận tải đường thủy nội địa; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

5. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông; hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

6. Nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ cấp cứu, chữa trị và phục hồi sức khỏe cho nạn nhân TNGT; đẩy mạnh việc tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cứu TNGT cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện và toàn dân.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương cơ quan, đơn vị thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, có tính chất nổi cộm, bất cập, phòng ngừa TNGT đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố đề xuất phân bổ kinh phí thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2022.

- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2022”; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2022 gắn với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19” với tinh thần “*vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*”.

2. Công an tỉnh

- Mở các đợt cao điểm bảo đảm trật tự ATGT trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là cao điểm bảo đảm trật tự ATGT dịp cuối năm và tết Nguyên đán Nhâm Dần và các lễ hội xuân 2022, đồng thời bảo đảm tuyệt đối an toàn phòng, chống dịch COVID - 19. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm trật tự ATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của đất nước.

- Chỉ đạo Lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, các thiết bị thuộc dự án Camera do Bộ Công an đầu tư trên địa bàn tỉnh, dự án Camera khác do Ban ATGT tỉnh và các tổ chức, cá nhân đầu tư, để phát hiện, ghi thu hành vi vi phạm pháp luật về giao thông đường bộ của người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xử lý các vi phạm theo quy định của pháp luật; tăng cường thu thập, tiếp nhận, xác minh thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm trật tự ATGT đường bộ do tổ chức, cá nhân cung cấp hoặc đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, tổ chức kiểm soát, xử lý vi phạm theo quy định của pháp luật (*thực hiện theo quy định tại Thông tư 65/2020/TT-BCA ngày 19/6/2020 của Bộ Công an*). Chỉ đạo Công an cấp huyện giao trách nhiệm cho Công an chính quy về làm công an xã trong việc bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn mình quản lý đồng thời phối hợp chặt chẽ với Công an cấp huyện để gửi thông báo cho chủ phương tiện, người vi phạm để xử lý theo quy định của pháp luật.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông và Công an cấp huyện thực hiện hiệu quả nhiệm vụ phòng chống dịch bệnh COVID - 19 gắn với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự ATGT; tập trung kiểm tra, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT; tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với xe khách, xe tải nặng, xe container; kết hợp tuần tra kiểm soát với tuyên truyền cho lái xe và hành khách các biện pháp phòng tránh dịch bệnh COVID - 19.

- Tiếp tục tổ chức nắm, dự báo sát diễn biến tình hình trật tự ATGT; phối hợp với các ngành liên quan khảo sát, kiến nghị xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; đề xuất giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT.

- Phối hợp chặt chẽ với chính quyền và các ngành chức năng kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự ATGT đường sắt; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch chuyên đề về bảo đảm trật tự ATGT đường sắt.

- Tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt; kịp thời khắc phục sự cố giao thông, TNGT. Chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa TNGT.

3. Sở Giao thông vận tải

- Xây dựng và triển khai phương án vận tải phù hợp, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải và tuân thủ các quy định về phòng chống dịch COVID - 19 tại các nhà ga, bến xe, bến tàu. Yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải tuân thủ tuyệt đối các quy định về phòng, chống dịch bệnh COVID - 19, đồng thời thực hiện nghiêm các quy định pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, chủ động thực hiện các biện pháp phòng ngừa TNGT, nhất là ban đêm từ 22 giờ ngày hôm trước đến

5 giờ ngày hôm sau; thường xuyên thanh, kiểm tra, không để lái xe vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người, tăng giá vé trái quy định.

- Phối hợp với Công an tỉnh tăng cường kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự ATGT với công tác quản lý cấp GPLX; ứng dụng công nghệ thông tin, nâng cao hiệu quả khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách hợp đồng.

- Tăng cường kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục kịp thời các đoạn đường, cống, tràn, cầu bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra; rà soát bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông; kiểm tra các đường ngang giao với đường sắt, tổ chức giải tỏa bảo đảm tầm nhìn, cắm đầy đủ các biển báo hiệu, gờ giảm tốc trên tuyến do đơn vị quản lý.

- Tăng cường kiểm tra bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa, cầu phao dân sinh, các phương tiện ra vào Đảo Cồn Cỏ; phối hợp với chính quyền địa phương giải tỏa các điểm khai thác cát trái phép; đặng, đáy, khai thác, nuôi trồng thủy sản vi phạm luồng lạch.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch, cấp giấy phép lái xe; tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần trách nhiệm của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

- Xây dựng các đề án bảo đảm trật tự ATGT các lĩnh vực thuộc phạm vi quản lý; các đề án đầu tư công trình hạ tầng kết nối và khu vực hậu cần của các cảng biển, bến thủy nội địa, ga tàu, bến xe và các đầu mối tập kết, sản xuất, chế biến hàng hóa trong điểm trên địa bàn tỉnh nhằm tái cơ cấu thị phần các lĩnh vực vận tải và thúc đẩy hoạt động Logistics.

- Chỉ đạo các phòng ban, đơn vị trực thuộc, các doanh nghiệp vận tải xây dựng kế hoạch phục vụ tốt, thuận lợi, an toàn nhu cầu đi lại của nhân dân trong dịp Lễ, Tết và mùa Lễ hội xuân 2022, kiểm soát giá cước, tạo điều kiện cho nhân dân đi lại an toàn, thuận tiện gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch triển khai Năm an toàn giao thông 2022 với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19*” trong toàn ngành và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2022*”; Chỉ đạo các Phòng giáo dục, các Trường học trên địa bàn tỉnh tiếp tục tuyên truyền, giáo dục các em học sinh đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô; Tổ chức ký cam kết giữa nhà trường với phụ huynh học sinh về nội dung bắt buộc đội mũ bảo hiểm cho con em mình khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy và xe máy điện; không giao xe mô tô, xe gắn máy cho học sinh khi chưa đủ tuổi và chưa có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật.

- Tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong các trường học cho học sinh; lồng ghép việc giảng dạy, phổ biến “*Văn hóa giao thông*” cho các học sinh trong các buổi sinh hoạt ngoại khóa.

5. Sở Thông tin và Truyền thông

Phối hợp và hướng dẫn các cơ quan thông tấn báo chí trên địa bàn tỉnh, Đài PT-TH tỉnh, hệ thống truyền thanh cấp cơ sở, tăng thời lượng, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, và các văn bản hướng dẫn và chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19*”.

6. Đài PTTH tỉnh, Báo Quảng Trị:

Nâng cao hiệu quả, thời lượng, tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự ATGT gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19. Tuyên truyền các nội dung của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Bố trí thời gian, tăng cường thời lượng phát sóng chương trình ATGT hợp lý, thông tin kịp thời đến nhân dân.

7. Sở Tài chính:

Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh để bố trí kinh phí hoạt động bảo đảm trật tự ATGT năm 2022 cho các địa phương, đơn vị ngay từ đầu năm. Tập trung ưu tiên kinh phí để xử lý các điểm đen, điểm TNGT như: Đèn tín hiệu giao thông, đề án lắp đặt camera giám sát trật tự ATGT tại các vị trí trọng điểm trên địa bàn tỉnh Quảng Trị...

8. Sở Y tế:

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe;

- Chỉ đạo các Trung tâm Y tế nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các vi phạm; thống kê báo cáo các trường hợp TNGT và báo cáo về bệnh nhân bị TNGT xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện. Hỗ trợ các lực lượng chức năng trong thực hiện hiệu quả nhiệm vụ phòng chống dịch COVID - 19 gắn với tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Thống kê số liệu nạn nhân thương tích do TNGT vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do TNGT từ hệ thống y tế cấp xã, định kỳ cung cấp cho Ban ATGT tỉnh. Định kỳ báo cáo bệnh nhân xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện về Ban ATGT tỉnh.

9. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT cho

sĩ quan, quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội đảm bảo tính gương mẫu trong việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự ATGT và thực hiện nghiêm các quy định về phòng, chống dịch COVID - 19.

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; kiểm định an toàn kỹ thuật xe - máy quân sự, phương tiện vận tải phục vụ nhiệm vụ quốc phòng; Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát việc chấp hành các quy định của pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông.

10. Đoàn TNCS HCM tỉnh

Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền chấp hành pháp luật ATGT trên website, fanpage của Tỉnh Đoàn và các fanpage của các cấp bộ Đoàn trong tỉnh tới mọi người dân, đặc biệt là đối với thanh thiếu niên, địa bàn nông thôn, miền núi, vùng sâu, vùng xa; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19*” trong thanh thiếu niên.

11. Đề nghị Công ty Cổ phần đường sắt Bình Trị Thiên:

- Phối hợp với UBND, Ban ATGT cấp huyện, UBND cấp xã có đường sắt đi qua tuyên truyền phổ biến quy tắc giao thông và cảnh báo nguy cơ TNGT tại các đường ngang, lối đi tự mở; Tăng cường tuần tra, kiểm tra an toàn đường sắt tại các điểm giao cắt với đường sắt, phát hiện và ngăn chặn không để phát sinh thêm các lối đi tự mở trái phép;

- Hướng dẫn UBND huyện Gio Linh lập Hồ sơ đề nghị thành lập đường ngang km603+620 đường sắt Bắc - Nam gửi các cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền xem xét giải quyết.

12. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ II:

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, UBND, Ban ATGT cấp huyện tổ chức kiểm tra, rà soát, thống kê các vị trí tổ chức giao thông bất cập, các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT phát sinh trong quá trình khai thác để kịp thời khắc phục, xử lý trên các tuyến đường do Cục QLĐB II quản lý.

- Kiểm tra, rà soát đoạn từ Km729 +820 - Km 741+170 Quốc lộ 1 (tuyến tránh cầu Hiền Lương), các vị trí đã xảy ra TNGT, kịp thời có phương án tổ chức giao thông tại nút giao hoàn chỉnh theo quy định; vượt nổi chiều dài và độ dốc dọc tại các nút giao theo đúng quy định và bố trí hệ thống điện chiếu sáng.

- Hàng năm báo cáo kết quả thực hiện về xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên địa bàn tỉnh do đơn vị quản lý về Ban ATGT tỉnh.

13. Các Sở, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông, các tổ chức chính trị - xã hội:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông và các quy định về phòng, chống dịch COVID-19, đặc biệt tuyên truyền các nội dung của Luật phòng, chống tác

hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, cơ quan, đơn vị; Quán triệt cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và các thành viên của tổ chức mình thực hiện nghiêm túc các quy định pháp luật về trật tự ATGT.

- Đề nghị Hội Nông dân tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao nhận thức của hội viên, người dân trên địa bàn nông thôn, vùng sâu, vùng xa trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về ATGT;

- Đề nghị Liên đoàn lao động tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân viên chức, người lao động chấp hành pháp luật về trật tự ATGT.

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT.

14. UBND, Ban ATGT huyện, thị xã, thành phố

- Tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT, căn cứ vào điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng và triển khai kế hoạch thực hiện Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “*Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID - 19*”; phát huy vai trò của các tổ chức đoàn thể, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các công cụ truyền thông để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông.

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan thực hiện tốt công tác tuyên truyền phổ biến các nội dung của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường, thị trấn.

- Chỉ đạo lực lượng công an chính quy làm công an xã thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự ATGT ngay từ cơ sở. Thống kê danh sách các đối tượng thường xuyên vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT như: vi phạm nồng độ, vi phạm tốc độ, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy ... để tiếp tục tuyên truyền và ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

- Chỉ đạo Công an cấp huyện tăng cường công tác TTKS, ngăn chặn và kiểm chế TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các đường nội thị, đường giao thông nông thôn.

- Chỉ đạo Phòng, ban liên quan và UBND cấp xã làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính trên mạng lưới đường huyện, xã, đường giao thông nông thôn; tăng cường cảnh giới an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; không để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt.

- Chỉ đạo UBND cấp xã có đường thủy nội địa phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra an toàn đường thủy, đình chỉ các phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; Gắn trách nhiệm của lãnh đạo xã

nếu để xảy ra tai nạn trên địa bàn quản lý do bên đò hoặc phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, đò ngang không có đủ phao cứu sinh.

UBND tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành, UBND, Ban ATGT các địa phương và đề nghị các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị liên quan căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, đơn vị, xây dựng kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 phù hợp và triển khai quyết liệt các giải pháp hiệu quả nhằm phấn đấu giảm trên 5% cả 3 tiêu chí do TNGT gây ra trong năm 2022./.

Nơi nhận:

- UB ATGT Quốc gia (bc);
- Thường trực Tỉnh ủy (bc);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- UBMT TQVN tỉnh;
- Thường trực Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Cục Quản lý đường bộ II;
- Cty CPĐS Bình Trị Thiên;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh;
- Lưu: VT, NCM, THH, VXT, KTTMT+H.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lê Đức Tiến